

組立説明書

自転車 ミニベロ（非折りたたみ） V型ブレーキ タイプ

要保管

20171107

△ 注意：製品の組立て前に必ずお読みください。

- 初期不良対応期間は、お買い上げ日もしくは商品到着から7日間です。
- 防犯登録は法律により義務化されています。お買い上げの自転車は防犯登録を行ってからご使用ください。
- 自転車は点検整備が必要です。日常的に安全点検を行ってください。また、購入後1ヶ月、半年から1年毎に定期点検を受けてください。
- 点検や整備・防犯登録（解除）の費用はお客様のご負担となります。
- 販売証明書は、文字通り店舗がお客様へ自転車を販売したことを証明するものです。販売証明書は、自転車を購入された販売店へご依頼ください。
- お近くに取扱店がなくインターネットショッピングでお買い求め頂いた場合でも、必ず自転車整備有資格者のいる店舗で点検をうけてください。店舗での点検を行っている場合に限り、製品保証対応期間が1年間となります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

組立て手順

本製品は組立てが必要です。組立てには知識と技術が必要となります。

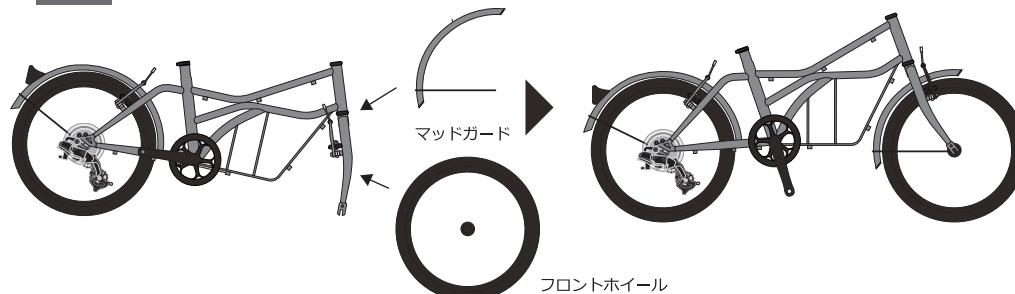
本書をよくお読みの上、手順に従い組立てを行ってください。

△ 注意

自転車は点検整備が必要です。組立てをご自身でされる場合でも、ご乗車前には必ず自転車整備有資格者のいる店舗で点検整備を受けてください。

1

フロントホイールとマッドガードを取り付ける



フレームにフロントホイールとマッドガードを取り付けます。

1

フロントホイールとマッドガードを取り付ける（つづき）



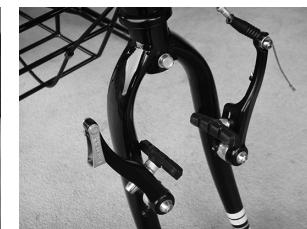
このとき、フロントフォークに取り付けられているV型ブレーキが自転車前方に向くようにフロントフォークを回転させてください。

△ 注意

上記画像の方向でフロントホイールをフロントフォークに取り付けないでください。

△ 警告

フロントフォークが逆さまに取り付けられると、フロントホイールがフレームやペダルに干渉する可能性があり大変危険です。必ずフロントフォーク・フロントホイールが正常な向きで取り付けられていることを確認してください。



まず、左図のようにフロントフォークに取り付けられているV型ブレーキのブレーキアーチを中心寄せながら、ブレーキケーブルを引き上げ、V型ブレーキを開放した状態にします。



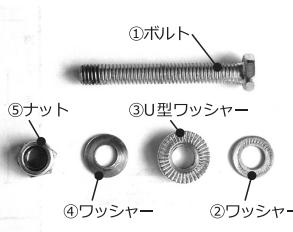
次に、フロントホイールのハブ軸からハブボルト、ワッシャー、爪付きワッシャーを取り外します。



フロントホイールをフロントフォークに取り付けます。フロントホイールのタイヤ側面にある回転方向の指定に従い、矢印の方向を自転車前方に設定し、フロントフォークに取り付けます。

1

フロントホイールとマッドガードを取り付ける（つづき）



次に、マッドガードの取り付けを行います。まず、フロントフォークの付け根部分に取り付けられているマッドガード固定用の①ボルト、②ワッシャー、③U型ワッシャー、④ワッシャー、⑤ナットを取り外します。

フロントフォーク付け根部分の穴に前方から①ボルト→②ワッシャー→フロントフォーク→③U型ワッシャー→マッドガード→④ワッシャー→⑤ナットの順番に取り付け、仮止めします。



フロントホイールの固定を行います。左図に従い、フロントフォークに取り付けたフロントホイールのハブ軸に爪付きワッシャーを取り付けます。反対側も同様に爪付きワッシャーを取り付けます。



マッドガードの固定ステーをハブ軸に取り付けます。フロントホイールから取り外したワッシャー、ハブボルトを、左図に従い固定ステーの上から取り付けます。



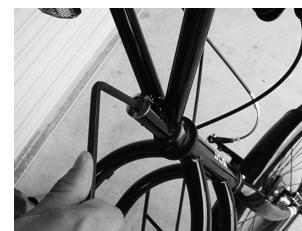
フロントホイールを固定します。工具を用いてハブボルトを左右交互に締め上げていきます。同時に、仮止めをしていたマッドガードのボルトも増し締めを行い、確実に固定を行います。

2

ハンドルシステムを取り付ける



ハンドルシステムを取り付けます。ハンドルシステム先端を左図のようにフレームに差し込みます。このとき、ハンドルシステムに刻印されている**はめ合わせ限界線**が見えない位置で高さを設定します。



付属の工具を用いてハンドルシステムを確実に固定します。このとき、フロントホイールとハンドルバーが90度になるように設定します。



組み立て工程1にて開放していたV型ブレーキを接続します。V型ブレーキのブレーキアーチを中央に寄せながら、ブレーキケーブルをストッパーに引っ掛けます。

⚠ 警告 ⚠

乗車する際には、必ずハンドル各部が確実に固定されているか確認してください。ゆるみやガタツキがある状態で乗車されると走行中にゆるんだり、外れる可能性があり大変危険です。各部にゆるみやガタツキがある場合は、上記手順の確認を行い、再度固定を行ってください。

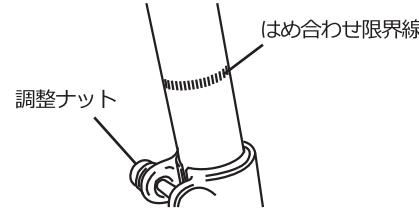
3

シートポストを取り付ける



シートポストをフレームに取り付け、サドルの高さを調整します。

サドルをお好みの高さに設定し、クイックリリースレバーで確実に固定します。このとき、サドルの高さはシートポストに刻印されているはめ合わせ限界線が見えない位置に設定してください。



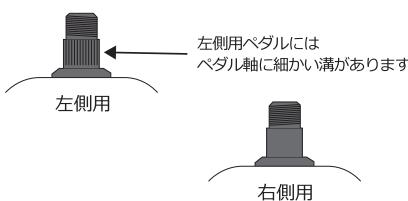
また、固定力が弱いと感じた場合は、クイックリリースレバーをゆるめた状態で反対側にある調整ナットを回して固定力を調整してください。

△注意

サドルの高さを調整される場合は、シートポストに刻まれた「はめ合わせ限界線」を超えて固定しないでください。限界線を超えて乗車されると破損の恐れがあり、大変危険です。

4

ペダルを取り付ける



ペダルを取り付けます。ペダルには右側用（Rの刻印、ペダル軸に溝なし）と左側用（Lの刻印、ペダル軸に溝あり）があります。取り付け前にペダルの左右に間違いがないか確認してください。

右側用ペダルはクランクに対して時計回りで取り付け、左側用ペダルはクランクに対して反時計回りで取り付けます。

ペダルの取り付けは、最初は手締めで取り付けてから、最後に付属の工具を用いて確実な固定を行ってください。

△注意

ペダルには右用と左用があります。右用と左用では、ペダル軸のねじの切り方が異なりますので、ペダルの取り付けの際は、ペダルの左右をよく確認のうえ取り付けを行ってください。

4

ペダルを取り付ける（つづき）

△注意

ペダルを無理矢理クランクにねじ込まないでください。無理矢理ペダルをねじ込むと、クランクのネジ山が削れ、走行中にペダルが脱落する恐れがあり、大変危険です。スムーズに取り付けができる場合は、無理にねじ込みます、取り付けを最初からやり直してください。

△警告

ペダルの固定は確実に行ってください。固定が不十分な状態で乗車されると、走行中にペダルのゆるみや脱落する可能性があり大変危険です。

以上で本製品の組立ては完了です。

乗車前に各部にガタツキやゆるみがないか、部品はしっかりと取り付けられているかを十分に確認してください。組立て・調整方法については当社WEBページ上にて案内しておりますので、別途ご参照ください。



FAQ・よくあるご質問
各部の調整方法

http://www.doppelganger.jp/after_service/faq/

△点検・調整チェックリスト（取扱説明書 p.18）に基づく点検を行ってください。

- 点検時期以外でも異常を感じた場合、点検・調整を行ってください。
- お買い求め後1ヶ月以内に第一回目を、第二回目以降は1年毎に実施してください。
- 点検・整備はお早めに自転車販売店（自転車整備有資格者）に依頼されることをおすすめします。（有料）
- 異常を感じた場合は直ちに使用を中止し、製品を購入された自転車販売店にご相談されるか、弊社サポート窓口までご連絡ください。