

使用上の注意、および日常点検やブレーキ・変速機の調整については、別冊「取扱説明書」をご参照ください。

[はじめに]

まずは自転車を箱から取り出し、下記付属品を確認してください。

万一不足があった場合は「取扱説明書」に記載の弊社製品サポートまでお問い合わせください。

[付属品]

組立説明書（本書）、取扱説明書、簡易工具類（板レンチ・六角レンチ）、左右ペダル

DOPPELGÄNGER®



前輪の左右ハブ軸から、ハブボルト、爪付きワッシャー、ワッシャーを外します。



フロントフォークの股部分に貼り付けられた注意シールを参考に、アヘッドステムとフロントフォークを前方方向に設定します。



ブレーキアーチを中央に寄せながら、ブレーキケーブルを引き上げ、ブレーキを開放します。



前輪をフロントフォークに取り付けます。タイヤは回転方向に指定があります。タイヤのトレッドパターン(タイヤの溝)を参考に、中央の溝が内側へ細く向かう方向を前方に設定します。



フロントフォークに取り付けた前輪の左右ハブ軸に爪付きワッシャーを取り付けます。爪をフォーク内側に向け、前輪取り付け穴の上部に設けられた小さな穴に引っ掛けます。



ワッシャー、ハブボルトを取り付けます。付属の板レンチを用い、ハブボルトを**左右交互**に締め上げ固定します。

△注意
標準取付トルク：
30-35N/m (3.5-4kgf/cm)

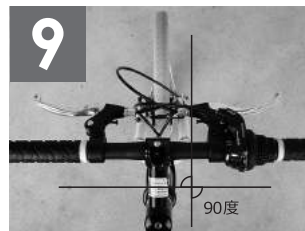


アヘッドステムからクランプを付属の工具で取り外します。ハンドルのワイヤー類(ブレーキ、シフター)に絡まりがないか確認し、ハンドルを中央位置に設定します。



作業工程7で取り外したクランプを被せ、ハンドルを固定します。固定ボルトはクランプとアヘッドの間隔が均一となるよう**上下交互**に締め上げ固定します。

△注意
標準取付トルク：
7-12N/m (0.7-1.2kgf/cm)



ハンドルと前輪が真っ直ぐになるよう設定し、アヘッドステム固定ボルトを**上下交互**に締め上げ固定します。

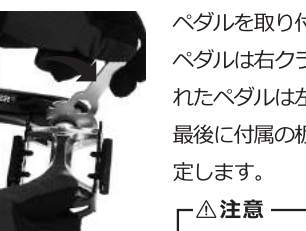
△注意
標準取付トルク：
7-12N/m (0.7-1.2kgf/cm)



作業行程3で開放した前輪ブレーキを接続します。左右ブレーキアーチを中央に寄せながら、ブレーキケーブルをストッパーに引っ掛けます。



サドルを取り付けます。サドルの支柱をフレームに差し込みます。サドルの支柱に刻印されるはめ合わせ限界線が見えない範囲で高さを設定し、クイックリリースで固定します。



ペダルを取り付けます。ペダル裏面にRと記載されたペダルは右クランクに**時計回り**で取り付け、Lと記載されたペダルは左クランクに**反時計回り**で取り付けます。最後に付属の板レンチ、または六角レンチで確実に固定します。

△注意
標準取付トルク：
35-40N/m (3.5-4kgf/cm)
ペダルの取り付けは、初めに手締で取り付けした後、工具を用いて固定してください。

以上で組立完了です。

乗車前に各部に緩みやガタツキが無い、部品はしっかりと取り付けられているかを十分に確認して下さい。